

**PERÚ**Ministerio
de Comercio Exterior
y TurismoComisión de Promoción del
Perú para la Exportación y
el Turismo—PROMPERÚDirección de las Oficinas Comerciales del
Perú en el Exterior

OFICINA COMERCIAL DEL PERÚ EN TORONTO FICHA PRODUCTO MERCADO GRUPOS ELECTRÓGENOS

1. Nomenclatura arancelaria

8502	Grupos electrógenos con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (motores diésel o semi-diésel)
850211	De potencia inferior o igual a 75 kVA
850212	De potencia superior a 75 kVA pero inferior o igual a 375 kVA
850213	De potencia superior a 375 kVA

2. Denominación o nombre comercial en el país de destino

8502	Generating sets, diesel or semi-diesel engines
850211	of an output \leq 75 kVA
850212	exceeding 75 kVA but \leq 375 kVA
850213	of an output exceeding 375 kVA

8502	Groupes électrogènes à moteur diesel
850211	d'une puissance n'excédant pas 75 kVA
850212	d'une puissance $>$ 75 kVA mais \leq 375 kVA
850213	d'une puissance excédant 375 kVA

3. Requisitos de acceso al mercado (aranceles, requisitos sanitarios y fitosanitarios, certificaciones, otros)

3.1. Aranceles de aduana

De acuerdo con el Tratado de Libre Comercio Perú-Canadá en vigencia desde el 1 de agosto, 2009, los grupos electrógenos con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (motores diésel o semi-diésel) están exentos de tarifas arancelarias tal como se aprecia en la figura siguiente. (PT: Peru Tariff)¹

Para acogerse al TLC Perú-Canadá se requiere un certificado de origen emitido por el exportador que debe acompañar los documentos de embarque².

3.2. Impuestos locales

La mayoría de las importaciones a Canadá están sujetas a impuestos sobre bienes y servicios (GST, Goods and Services Tax), el cual es calculado con una tasa de 5% del valor del embarque.

¹ Departmental Consolidation de the Customs Tariff; edición Enero 1, 2021, páginas 1263-1264

² Certificado de Origen: <https://www.mincetur.gob.pe/comercio-externo/certificacion-de-origen/>



Algunas provincias han combinado el GST con otros impuestos provinciales a las ventas, creando así un impuesto armonizado a las ventas (HST, Harmonized Sales Tax). Sin embargo, la mayoría de las importaciones comerciales se aplica sólo la parte del gobierno federal (GST).

Este impuesto se debe pagar al momento de la entrada al país y se cobra en la frontera, a menos que los bienes vayan directamente a un almacén de depósito. En este caso, el GST se cobra cuando los bienes salen del almacén y se pueden vender en Canadá. El importador es responsable por el pago del GST/HST de los bienes importados.

3.3. Requerimientos de importación

El Ministerio de Medio Ambiente y Cambio Climático de Canadá es la entidad que regula la importación de grupos electrógenos en Canadá. Las normas de emisiones y métodos de prueba de grupos electrógenos diésel son las mismas que las de los Estados Unidos³.

Las normas de emisiones protegen el medio ambiente y la salud de los canadienses al reducir los contaminantes que forman smog, contribuyendo así a mejorar la calidad del aire.

Los productos eléctricos deben ser certificados e inspeccionados por terceros en cuanto a seguridad eléctrica (riesgos de descargas eléctricas e incendios) para que puedan ser vendidos e instalados legalmente en Canadá.

3.4. Requisitos ambientales

La certificación de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, *Environmental Protection Agency*) es la única certificación extranjera reconocida en Canadá para las normas de emisiones.

Los motores deben satisfacer las normas vigentes a la fecha de fabricación. Las normas actuales corresponden al nivel 4 que han sido introducidas desde el 2012.

Los motores de transición son aquellos que satisfacen normas de emisión anteriores a los de la fecha fabricación. La fabricación e importación de estos motores de transición (nivel 4 provisional) está permitida hasta cierta fecha que se señala en la tabla 1. Las importaciones de este tipo de motores deben realizarse antes de la citada fecha⁴.

³ Normas de emisión: <http://www.ec.gc.ca/LCPE-CEPA/default.asp?lang=En&n=0CBF3BCC-1&offset=3>

⁴ Importación de grupos electrógenos diésel: <https://www.canada.ca/en/environment-climate-change/services/canadian-environmental-protection-act-registry/import-manufacture-off-road-diesel-engines.html>

**Tabla 1: Plazo para motores de transición del nivel 4**

Potencia (kW)	Años aplicables del modelo ⁽¹⁾	Normas de emisión	Fecha final del plazo
$56 \leq kW < 75$	2014+	iT4 ⁽²⁾	31/12/2020
$75 \leq kW < 130$	2014+	iT4 ⁽²⁾	31/12/2020
$130 \leq kW \leq 560$	2014+	iT4 ⁽²⁾	31/12/2020
$kW > 560$	2015+	iT4 ⁽²⁾	31/12/2021

Notas: (1): Modelos de años anteriores no se consideran motores de transición
(2): Nivel 4 provisional

Para las importaciones de motores se puede demostrar el cumplimiento de las normas de dos maneras:

- Motores con la certificación EPA de los Estados Unidos: se debe tener disponible las pruebas de la certificación requerida;
- Motores que no cuentan con la certificación EPA de los Estados Unidos: se debe probar antes de la importación que los motores satisfacen las normas requeridas. Para esto se requiere que el importador o el fabricante realicen las pruebas de emisiones.

3.5. Requisitos eléctricos

El CSA Group es la entidad que otorga los certificados CSA (Canadian Standards Association) para el cumplimiento de las normas de seguridad eléctrica.

Se debe señalar que la certificación CSA está enfocada principalmente en la seguridad relacionada con los componentes eléctricos del producto presentan riesgos de descargas eléctricas e incendios.

CSA Group proporciona cuatro tipos de certificaciones⁵:

1. **Certificación de modelo:** es la opción más utilizada. CSA evalúa y examina una muestra del producto en uno de sus centros de pruebas;
2. **Testigo de certificación de pruebas:** la evaluación y prueba del producto se realiza en las instalaciones del fabricante o en otro centro apropiado designado por el cliente.
3. **Certificación compartida:** el fabricante asume la mayor parte del trabajo de certificación, realizando pruebas y preparando el informe para su presentación a la CSA.

⁵ Como cumplir con las normas canadienses:

<https://www.machinedesign.com/markets/article/21828181/how-to-meet-canadian-standards>



4. **Certificación de categoría:** Aplica a productos cuya tecnología cambia rápidamente. Se necesita una certificación rápida dado que los ciclos de vida de los productos son cortos y se necesita una rápida certificación. El fabricante no sólo realiza las pruebas y prepara el informe, sino que también asegura de que el producto sea conforme. En este caso, CSA hace visitas frecuentes al fabricante para supervisar el proceso de certificación.

Para consultas directas sobre certificación de equipo eléctrico en general, dirigirse a:

CSA Group
Kirah Rascon
New Account Manager (South America)
Tel.: +1 216 524 4990 x 88416
Móvil: +1 216 299 2085
kirah.rascon@csagroup.org
www.csagroup.org

4. Tendencias del mercado

El mercado de grupos electrógenos diésel en Canadá se ha mantenido estable en los últimos cinco años, con importaciones promedio de US\$ 225 millones y se estima un crecimiento promedio anualizado de 2.9% en el período 2019-2025⁶.

Los principales proveedores son los Estados Unidos, Reino Unido y Francia.

Tabla: Importaciones canadienses de p.a. 8502

P.A.	Descripción	Importaciones 2019 (US\$)
8502	Grupos electrógenos con motor de émbolo (pistón) de encendido por compresión (motores diésel o semi-diésel)	274,069,832
850211	De potencia inferior o igual a 75 kVA	80,020,578
850212	De potencia superior a 75 kVA pero inferior o igual a 375 kVA	52,430,805
850213	De potencia superior a 375 kVA	141,618,449

Como se aprecia en la tabla anterior, poco más del 50% de las importaciones de grupos electrógenos tienen una potencia superior a 375 kVA que se utilizan en aplicaciones comerciales, principalmente en el sector telecomunicaciones y TI (data centres, por ejemplo)⁷.

Se estima además que los planes del gobierno canadiense de invertir US\$ 139,000 millones en proyectos de infraestructura para el 2028 va a estimular el crecimiento del mercado de grupos electrógenos diésel.

⁶ 6W Research: <https://www.6wresearch.com/industry-report/canada-diesel-genset-market-2019-2025>

⁷ Graphical Research:

<https://www.graphicalresearch.com/industry-insights/1292/america-diesel-gensets-market>



5. Estacionalidad de la producción local

No aplicable

6. Principales puntos de ingreso del producto al mercado (puertos/aeropuertos)

Siendo Estados Unidos el principal proveedor de grupos electrógenos diésel, el punto de ingreso es por vía terrestre siendo los principales⁸:

- Detroit, Michigan
- Buffalo Niagara, New York
- Port Huron, Michigan
- International Falls, Minnesota
- Blaine, Washington

7. Descripción de la cadena de distribución y comercialización del producto en el mercado (identificar los principales actores).

Aproximadamente 30 empresas en Canadá tienen el 80% del mercado; de entre los cuales se puede mencionar a:

- Atlas Copco Canada
- Cummins Western Canada
- Multiquip
- Generac Mobile Products
- Toromont Industries Ltd.

Algunas empresas pertenecen a multinacionales tales como Atlas Copco y CAT donde las decisiones de compra se realizan en su sede central.

Las ventas al consumidor final se realizan a través de empresas de alquiler/venta.

8. Criterios de los actores claves de los canales de distribución y comercialización para la selección de proveedores (en orden de importancia)

8.1. Certificaciones

La importación de grupos electrógenos requiere como mínimo las certificaciones EPA (emisiones ambientales) y CSA (seguridad eléctrica). Los exportadores que proveen a los EEUU ya tienen la certificación que es aceptada por Canadá.

⁸ Puntos de fronterizos Canadá-EEUU:

<https://explore.dot.gov/views/BorderCrossingData/CrossingRank?isGuestRedirectFromVizportal=y&:embed=y>



8.2. Comunicación

El comprador por lo general contacta varios potenciales proveedores al iniciar el proceso de compra, por lo que se debe prestar atención en responder rápida y eficientemente al comprador.

El comprador debe recibir la información necesaria tal como disponibilidad del producto, ficha técnica, precio y detalles que permitan tomar una decisión rápida y favorable al proveedor.

Una comunicación fluida y eficiente puede ayudar a crear una impresión favorable iniciando así una relación comercial de largo plazo.

8.3. Experiencia exportadora

El comprador en principio prefiere un proveedor con experiencia exportadora; evitando así potenciales problemas con los documentos de embarque, calidad del producto y métodos de pago.

9. Presencia de la oferta peruana en el mercado (temporadas, puntos de venta)

La única exportación registrada peruana de grupos electrógenos a Canadá fue en el año 2015 por un monto de US\$ 89,540.

10. Actividades de promoción idóneas para promover el producto

Los grupos electrógenos pueden ser promocionados en ferias internacionales tales como

PDAC (convención de exploración y minería)

La feria más grande del mundo

www.pdac.ca

8-11 de marzo, 2021 (Virtual)

The Buildings Show (Feria de construcción más grande de Canadá)

www.thebuildingsshow.com

1-3 de diciembre, 2021

11. Asociaciones y entidades relacionadas con el producto

Electro-Federation Canada (EFC): representa a más de 220 empresas dedicadas a la manufactura, distribución, marketing y venta de productos eléctricos. www.electrofed.com



PERÚ



Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Comisión de Promoción del
Perú para la Exportación y
el Turismo—PROMPERÚ

Dirección de las Oficinas Comerciales del
Perú en el Exterior

“Año de la Universalización de la Salud”

Anexo de Precios de referencia en los diferentes canales según origen del producto

Punto de venta	Unidad (Caja, Kg, otro)	Precio (US\$ por unidad)	Origen del producto	Fecha de toma de información	Características o forma de presentación	Foto
Fábrica	Pieza	US\$ 16,750.00	Estados Unidos	11 de enero, 2021	25 kW diesel generator. Tier 4 final	
Distribuidor/Punto de venta final	Pieza	65,000	Estados Unidos	28 de enero, 2021	CAT 350 kVA	

* Incluir información en distintos puntos de la cadena (mercados mayoristas, distribuidores y puntos de venta final) y de diferentes países de origen.